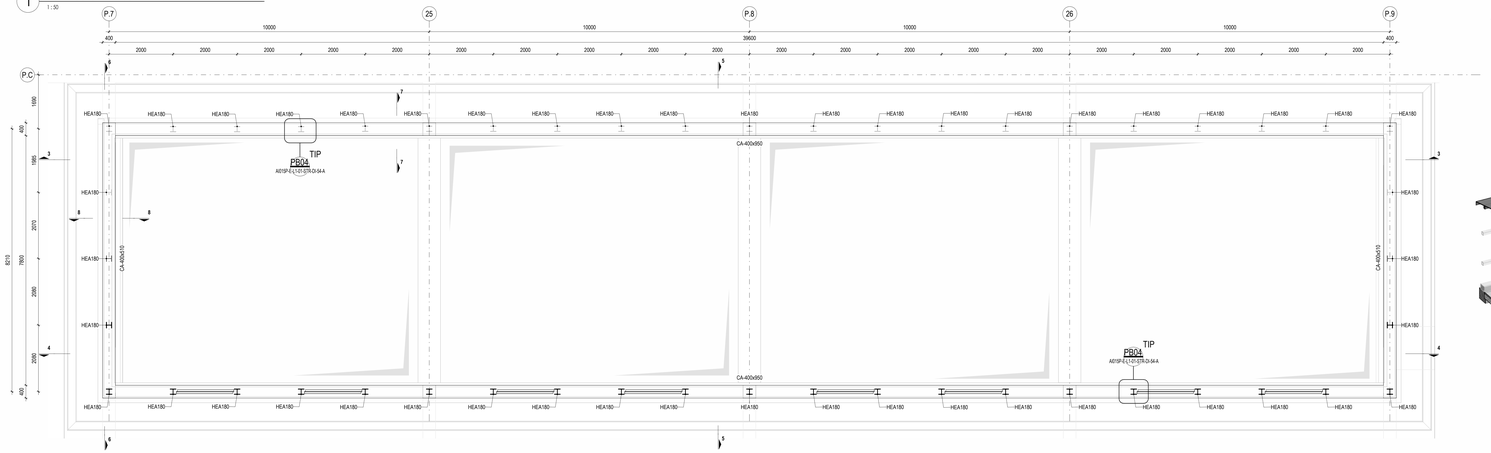
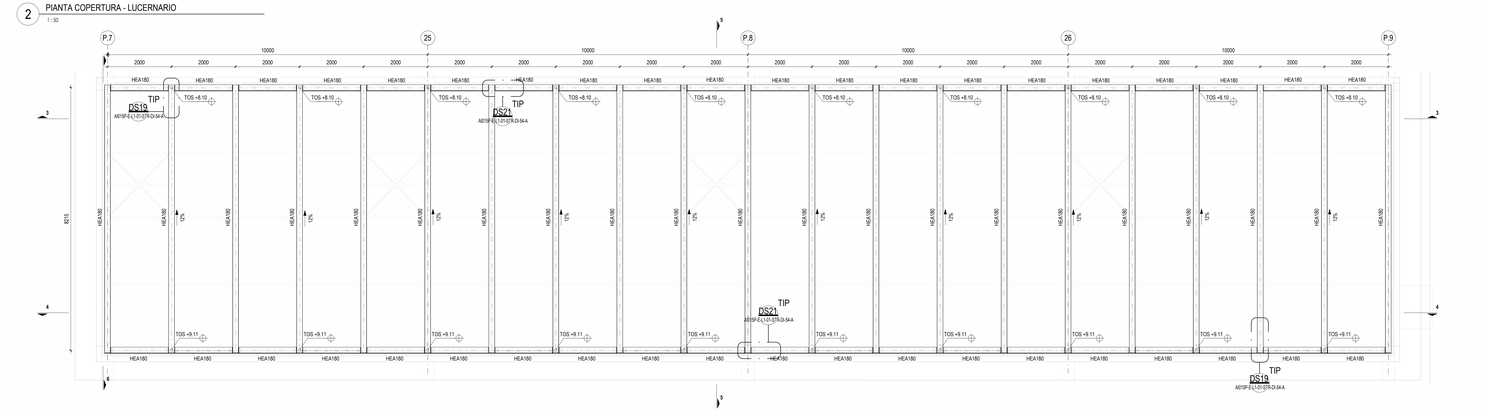
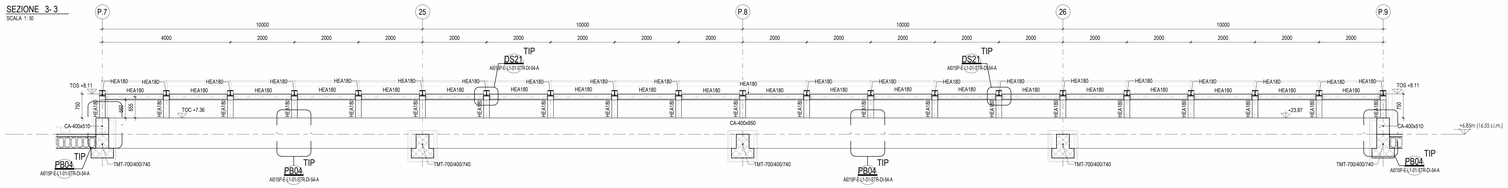
1 PIANTA COLONNE - LUCERNARIO
1 : 50



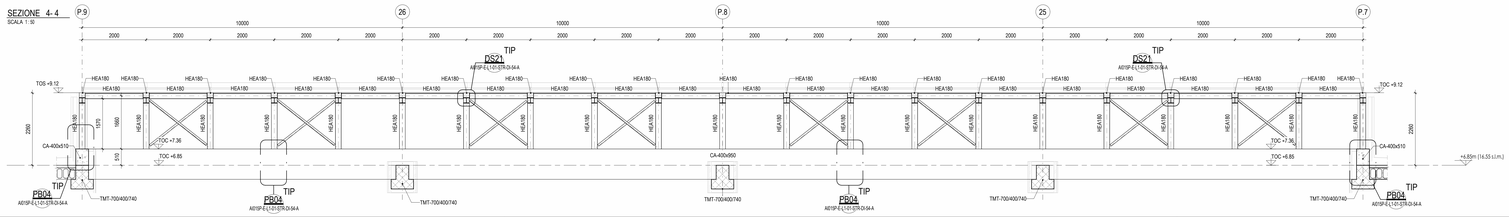
2 PIANTA COPERTURA - LUCERNARIO
1 : 50



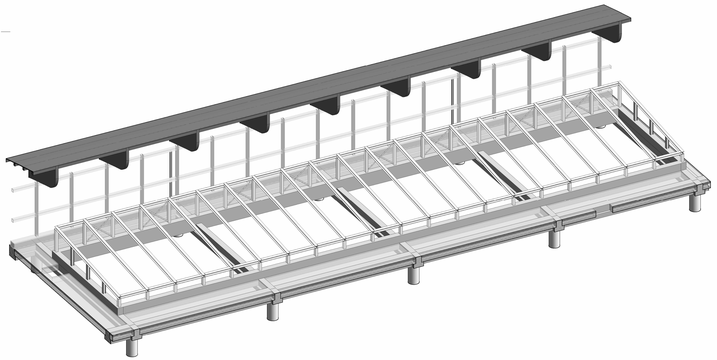
SEZIONE 3- 3
SCALA 1 : 50



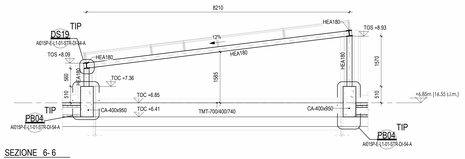
SEZIONE 4- 4
SCALA 1 : 50



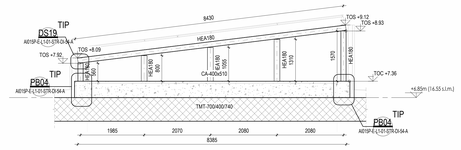
LUCERNARIO - VISTA 3D



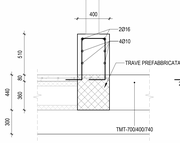
SEZIONE 5- 5
SCALA 1 : 50



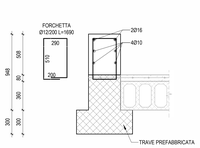
SEZIONE 6- 6
SCALA 1 : 50



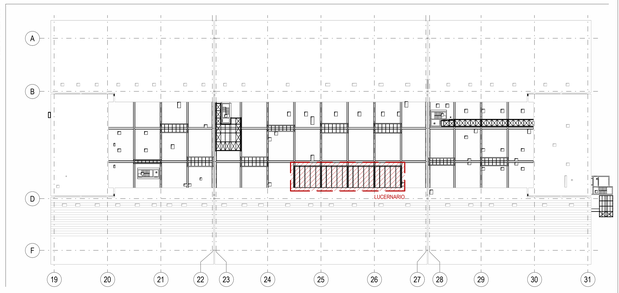
SEZIONE 7- 7
SCALA 1 : 20



SEZIONE 8- 8
SCALA 1 : 20



KEYPLAN



NOTE

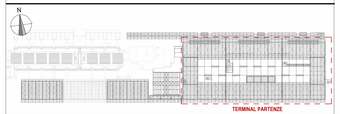
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: AE15P-E-LL-00-STR-DI-S0-A.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI DETTAGLIO CONNESSIONI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10090: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (coprifermo nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/mf B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SCALA)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_R < 1.35 C32/40, XC1, S4 (coprifermo nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063-2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce ed a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo riprotimo delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. AE15P-E-LL-00-STR-DI-S0-A) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CARPENTERIE STRUTTURE SECONDARIE - LUCERNARIO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

SPECIALITALIA
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bucelli
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cecconi
Project Manager: ing. Emanuela Perlino
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI
Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tana Cabestrir

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
								0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE
E	L1	01	STR	DI	49	A	Carta fabbrica			

NOME FILE: AE15P-E-L1-01-STR-DI-49-A.dwg
REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Garasco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
PM PROGETTAZIONE: Ferdinando Garasco

Approvazione **ENAC**: